**Załącznik do Wniosku o pożyczkę: *Paliwa kopalne – lista sprawdzająca (dla Wnioskodawców ubiegających się o środki na zakup maszyn/ urządzeń wykorzystujących spalanie paliw kopalnych)***

Wnioskodawca:

……………………………….……

……………………………………

…………………………………….

…………………………………….

(*imię i nazwisko*, *pełna nazwa/firma,*

*adres, NIP/PESEL/ KRS)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zagadnienie podlegające ocenie** | **TAK** | **NIE** | **Uzasadnienie Wnioskodawcy** |
| 1. | Czy bezpośrednim celem inwestycji końcowej jest produkcja, przetwarzanie, transport, dystrybucja, magazynowanie lub spalanie paliw kopalnych? |  |  |  |
| 2. | Jakie jest ogólne przeznaczenie pożyczki (wskaż typ projektu i cele, które mają być osiągnięte poprzez jego realizację zgodnie z Wnioskiem o pożyczkę)? |  |  |  |
| 3. | Wymień planowane wydatki: urządzenia i maszyny (w tym pojazdy specjalistyczne[[1]](#footnote-1), maszyny budowlane), które będą funkcjonować w oparciu o spalanie paliw kopalnych. |  |  |  |
| 3.1 | Opisz zakres wykorzystywania urządzeń lub maszyn (w tym pojazdów specjalistycznych, maszyn budowlanych), wskazanych w pkt 3 i uzasadnij konieczność ich zakupu z punktu widzenia osiągnięcia celu inwestycji. |  |  |  |
| 3.2 | Czy planowana do nabycia maszyna/urządzenie, która będzie funkcjonować w oparciu o spalanie paliw kopalnych, posiada zamiennik będący realną alternatywną technologią o niezbędnej funkcjonalności, parametrach i mocy? (*należy wyszczególnić każdą maszynę/urządzenie planowane do sfinansowania w ramach inwestycji oraz ocenić, czy dla każdej/każdego z nich występuje realna alternatywna technologia, o niezbędnej funkcjonalności parametrach i mocy. Każdą taką ocenę należy uzasadnić*). |  |  |  |
| 3.3 | Czy zamiennik wskazany w pkt 3.2 jest dostępny w czasie umożliwiającym realizację projektu wg. przyjętych założeń? *(należy odnieść się do każdej wymienionej w pkt 3.2 maszyny/urządzenia i ocenić ich dostępność w kontekście harmonogramu realizacji inwestycji)* |  |  |  |
| 3.4 | Czy zamiennik wskazany w pkt 3.2 gwarantuje ciągłość działania oraz stałą, porównywalną wydajność procesową pracy, która jest konieczna w działalności danego podmiotu lub jest celem realizacji inwestycji końcowej lub umożliwia osiągnięcie założonego celu w zakresie nie mniejszym niż z wykorzystaniem technologii opartych na spalaniu paliw kopalnych? *(należy odnieść się do każdej wymienionej w pkt 3.2 maszyny/urządzenia i ocenić możliwość jej zastosowania w ramach inwestycji w kontekście ciągłości jej działania, wydajności, celu projektu i możliwości osiągnięcia założonego celu inwestycji)* |  |  |  |
| 3.5 | Czy infrastruktura umożliwiająca szybkie ładowanie/tankowanie zamiennika, o którym mowa w pkt 3.2 jest wymagana dla ich efektywnego wykorzystania i jest dostępna w miejscu realizacji inwestycji/wykorzystania? *(należy odnieść się do każdej wymienionej w pkt 3.2 maszyny/urządzenia i ocenić konieczność wykorzystania oraz dostępność odpowiedniej infrastruktury do ładowania).* |  |  |  |
| 3.6 | Czy zakup zamiennika, o którym mowa w pkt 3.2 wymuszałby dodatkowe działania, o znacznym i niewspółmiernym koszcie, np. związane z koniecznością dostosowania infrastruktury technicznej w celu zapewnienia jej kompatybilności z tym zamiennikiem oraz jednocześnie (jeśli dotyczy) z posiadanymi już rozwiązaniami wykorzystującymi paliwa kopalne? *(należy odnieść się do każdej wymienionej w pkt 3.2 maszyny/urządzenia i ocenić czy konieczne byłyby takie dodatkowe działania).* |  |  |  |
| 3.7 | Czy koszt nabycia zamiennika, o którym mowa w pkt 3.2 i jego użytkowania / eksploatacji w okresie najbliższych 2 lat przekroczy odpowiednie koszty maszyny/urządzenia zasilanego paliwem kopalnym? *(należy przeprowadzić i udokumentować rozeznanie rynku [[2]](#footnote-2) wśród maszyn/urządzeń zasilanych alternatywnie, które mogłyby stanowić zamiennik dla przewidzianych do finansowania w projekcie maszyn/urządzeń).* |  |  |  |
| 3.8 | Czy dla zamiennika wskazanego w pkt 3.2, dostępny jest serwis (o warunkach i zakresie usług zbliżonych do serwisu maszyn i urządzeń, które funkcjonują w oparciu o spalanie paliw kopalnych) wykonujący co najmniej: przeglądy, diagnozowanie, naprawy, zgodnie z wytycznymi producenta, umożliwiające niezakłóconą pracę i wykorzystanie urządzenia/maszyny zgodnie z planowanym przeznaczaniem? *(należy odnieść się do każdej wymienionej w pkt 3.2 maszyny/urządzenia i wskazać, czy na terenie kraju istnieje serwis, który wykonuje co najmniej: przeglądy, diagnozowanie, naprawy, zgodnie z wytycznymi producenta, umożliwiające niezakłóconą pracę i wykorzystanie urządzenia/maszyny zgodnie z planowanym przeznaczaniem).* |  |  |  |
| 4 | Czy zaplanowane wydatki obejmują zakup środków transportu? Jeśli tak wymień wszystkie środki transportu zaplanowane do sfinansowania z pożyczki i szczegółowo odpowiedz na właściwe pytania w punktach 4.1-4.7 poniżej. |  |  |  |
| 4.1 | Czy zaplanowane wydatki obejmują zakup:   1. ekologicznie czystych pojazdów zdefiniowanych w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE do celów publicznych lub, 2. pojazdów, statków powietrznych i jednostek pływających zaprojektowanych i zbudowanych lub przystosowanych do użytku przez służby ochrony ludności i straż pożarną?   Jeśli tak wymień i wykaż, że spełniają one wymogi określone w pkt 1) i 2). |  |  |  |
| 4.2 | Czy inwestycja końcowa obejmuje zakup środka transportu napędzanego paliwami kopalnymi, innego niż określone w pkt 4.1? Jeżeli tak, wymień te środki transportu oraz odpowiedz na pytania w punktach 4.3-4.7 poniżej. |  |  |  |
| 4.3 | Opisz zakres wykorzystywania środka transportu wskazanego w pkt 4.2 i uzasadnij konieczność jego zakupu z punktu widzenia osiągnięcia celu inwestycji końcowej. |  |  |  |
| 4.4 | Czy planowany do nabycia środek transportu, wskazany w pkt 4.2, posiada zamiennik będący realną alternatywną technologią o niezbędnej funkcjonalności, parametrach i mocy i czy zamiennik ten jest dostępny w czasie umożliwiającym realizację inwestycji końcowej wg przyjętych założeń? *(należy wyszczególnić każdy środek transportu, wskazany w pkt 4.2, oraz:*   * *ocenić czy dla każdego z nich występuje realna alternatywna technologia, o niezbędnej funkcjonalności parametrach i mocy,* * *ocenić ich dostępność w kontekście harmonogramu realizacji inwestycji.*   *Każda teką ocenę należy uzasadnić).* |  |  |  |
| .4.5 | Czy na obszarze, na którym wykorzystywany będzie zamiennik wskazany w pkt 4.4 istnieje i jest dostępna wystarczająca infrastruktura umożliwiająca ładowanie/tankowanie pojazdów w sposób zapewniający niezakłóconą pracę i wykorzystanie pojazdu zgodnie z planowanym przeznaczeniem biznesowym? *(należy określić dostępność infrastruktury do ładowania/ tankowania, spełniającą wymienione wyżej kryteria).* |  |  |  |
| 4.6 | Czy koszt nabycia zamiennika wskazanego w pkt 4.4 i jego użytkowania / eksploatacji w okresie najbliższych 2 lat przekroczy odpowiednie koszty środka transportu zasilanego paliwem kopalnym? *(należy przeprowadzić i udokumentować rozeznanie rynku wśród środków transportu zasilanych alternatywnie, które mogłyby stanowić zamiennik dla przewidzianych do finansowania w projekcie).* |  |  |  |
| 4.7 | Czy dla zamiennika wskazanego w pkt 4.4 dostępny jest serwis (o warunkach i zakresie usług zbliżonych do serwisu środków transportu, które są napędzane paliwami kopalnymi), wykonujący co najmniej: przeglądy, diagnozowanie, naprawy, zgodnie z wytycznymi producenta, umożliwiające niezakłóconą pracę i wykorzystanie środka transportu zgodnie z planowanym przeznaczaniem? *(należy odnieść się do każdego wymienionego w pkt 4.4 zamiennika i wskazać, czy na terenie kraju istnieje serwis, który wykonuje co najmniej: przeglądy, diagnozowanie, naprawy, zgodnie z wytycznymi producenta, umożliwiające niezakłóconą pracę i wykorzystanie środka transportu zgodnie z planowanym przeznaczaniem).* |  |  |  |

.

...................................................................................................................

(data, pieczęć firmowa i czytelny podpis/-y Wnioskodawcy/ów)

1. Rozumienie pojazdu specjalistycznego powinno być zgodne z treścią i wykładnią przepisów Prawa o ruchu drogowym, z uwzględnieniem jego planowanego zastosowania/przeznaczenia w przedsiębiorstwie. [↑](#footnote-ref-1)
2. Wszędzie tam, gdzie jest mowa o rozeznaniu rynku, rozumie się przez to przeprowadzenie działań, po których pozostanie ślad audytowy (np. wydruki ze stron internetowych/pozyskane informacje handlowe/oferty), potwierdzający weryfikację w ramach 3 dostępnych źródeł/ofert lub w ramach dostępnych w ogóle źródeł/ofert. [↑](#footnote-ref-2)